

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 305
IDDS: gj4w9x7
e-mail : info@sudopeu.cz







Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDDS: nd9sqfy
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc			
ZHOTOVITEL	SDRUŽENÍ SUDOP PRAHA a.s. - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.: ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ MALINA 	VEDOUČÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
ING. JIŘÍ BĚLOHOUBEK 		ING. JIŘÍ BĚLOHOUBEK 	Ecological Consulting a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
KRAJ: ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: VSETÍN	OBEC: VSETÍN, ÚSTÍ U VSETÍNA	
„Rekonstrukce žst. Vsetín“			ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 060 - 232 - SR
			ÚČEL	DSP
			DATUM	03/2020
			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
Vliv stavby na životní prostředí			ČÁST	POŘ.Č.
			B.3.1	-

Doplňující údaje:

0	03/2020	1.vydání	Ing. Bělohoubek v.r.	Ing. Bělohoubek v.r.	Mgr. Veselá v.r.	Mgr. Gabriel v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 1085/8
772 00 Olomouc



Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

„Rekonstrukce žst. Vsetín“

Číslo projektu:	19003
VP (HIP):	Ing. Bělohoubek
Stupeň:	DSP
Datum:	03/2020

KÚ: Zlínský

ORP: Vsetín

Obsah:

Vliv stavby na životní prostředí

Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	

Část:	Příloha:
B.3.1	

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Legionářská 1085/8

772 00 Olomouc

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: ecological@ecological.cz ; www.ecological.cz

Řešitelský kolektiv:

Ing. Jiří Bělohoubek – specialista posuzování vlivu na ŽP

*Ecological Consulting a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel.
513 034 173*

Ecological Consulting a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 Olomouc ①
IČ 25873962 DIČ CZ25873962



Březen 2020

Ing. Jiří Bělohoubek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

7 x výtisk, 1 x digitální verze:

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

0 x výtisk, 1 x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

OBSAH:

ÚVOD	4
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	5
A. 1. OVZDUŠÍ	5
A. 2. HLUK	5
A. 3. VODA	7
A. 4. ODPADY	10
A. 5. PŮDA	12
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	12
B. 1. OCHRANA DŘEVIN	12
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ	13
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ	13
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	13
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY	16
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ	16
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY	20
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	20
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	20
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	20
ZÁVĚR	23

ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Jedná se o kompletní rekonstrukci žst. Vsetín včetně zcela nového řešení kolejíště stanice. Stavební úpravy proběhnou na traťovém úseku 2362 Horní Lideč (včetně) – Vsetín (včetně) v evidenčním km 34,120 - 38,378. Realizací záměru dojde k redukci kolejíště, k novému dispozičnímu uspořádání a ke směrové úpravě kolejí tak, aby mohla být zřízena nová nástupiště. V rámci záměru dojde také ke zřízení nového odbavovacího terminálu a nové výpravní budovy a s tím spjaté demolici souboru budov tvořícího komplex současné výpravní budovy. Součástí stavby bude i rekonstrukce úseku žst. Vsetín – odb. Bečva (včetně) a dále rekonstrukce koleje č. 2 až do km 34,120. V řešeném úseku se nachází 6 mostů a 6 propustků, s výjimkou jednoho mostu a jednoho propustku dojde u těchto objektů k rekonstrukcím či přestavbám. Do stavby je zahrnut objekt Parkovacího domu a přípojek, Což je novostavba 5 podlažního objektu s kapacitou >300 parkovacích míst. Do stavby je zahrnuto silniční propojení silnic I/69 a ulice na Lapači, která převede nákladní dopravu z ulice Na Dolansku. Cílem rekonstrukce je zvýšení rychlosti vlaků, zvýšení bezpečnosti cestujících a železničního provozu.



Obr. 1: Umístění záměru

a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a. 1. Ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázní dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti;
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny;
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny;
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

Vzhledem k povaze záměru nebude v období provozu instalován žádný vyjmenovaný i nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

a. 2. Hluk

Pro vyhodnocení vlivu provozu na rekonstruované trati bylo provedeno měření hluku na stávající trati. Hluková studie je samostatnou přílohou projektové dokumentace B.3.4.

Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby byl pro potřeby této dokumentace samostatně hodnocen. Během výstavby je uvažováno s obvyklým nasazením těžké stavební techniky – nákladní vozy, kolejový jeřáb, rozbrušovačka, bagr, vrtná soustava, domíchávač betonové směsi. Tato zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení výstavby se již nebude projevovat. Noční práce nejsou uvažovány. Obytné objekty se nachází v těsné blízkosti u plánovaného záměru. Vzhledem k povaze řešeného stavebního záměru a k navrženým organizačním opatřením lze předpokládat, že hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti nebude překročen. Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.

Hluk v době provozu

Nedochází k navýšení hlučnosti ke stávajícímu a výhledovému stavu, proto bude hygienický limit 70 dB ve dne a 65 dB v noci. Pro ochranu samostatně stojících budov jsou navrhována individuální protihluková opatření (IPO). V místech, kde se nachází větší počet obytných staveb, byly použity protihlukové stěny (PHS).

Seznam objektů s navrženým IPO:

- Ústí č.p.58, parc.č. st.304/1 k.ú. Ústí u Vsetína
- Nádražní 805, Vsetín, parc.č. 3154 k.ú. Vsetín
- Ústí 77, parc.č. st.164/1 k.ú. Ústí u Vsetína (nutno ověřit měřením)

Tab. 1: Seznam PHS

Umístění stěny	délka	Výška
PHS v km 34,675 - 34,888 L	211 m	1,0 m nad TK
PHS v km 34,680 - 34,895 P	214 m	1,0 m nad TK
PHS v km 36,739 - 36,828 P	89 m	1,7 m nad TK

Vibrace

Vzhledem k předmětu záměru a z vyhodnocení hlukové studie, hladina vibrací splňuje hygienický limit pro denní i noční dobu, viz dokumentace B.3.7.

a. 3. Voda

Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasím. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně odhadnout. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu

V rámci provozu nebude docházet ke spotřebě vody. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (nehody apod.).

Hydrologická charakteristika

Nejvýznamnějšími toky jsou Vsetínská Bečva, Rokytenka a Senice. Všechny vodní toky jsou řešenou tratí přemostěny. Vsetínská Bečva a Senice jsou významnými vodními toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění. Posuzovaný záměr kříží na k. ú. Ústí u Vsetína vodní tok Senice (ID 404820000100), bezejmenný vodní tok (ID 404990000200). Na k. ú. Rokytnice záměr nekříží žádný vodní tok. Na k. ú. Vsetín záměr dvakrát kříží náhon (ID 405080011800), vodní tok Rokytenka (ID 405060000100).

Parcely, na kterých leží řešený záměr, jsou ovlivňovány záplavovým územím pro Q100 řek Bečvy a Senice. Stavební záměr, kolejiště i doprovodné stavby, jsou pod úrovní povodně na řece Bečvě při Q100 přibližně v km 36,6 – 36,4. Záplavové území řeky Bečvy při Q100 se stavebního záměru dotýká přibližně v km 36,7 - 35,0. V km 35,370 je železniční most přes Senici v Ústí u Vsetína. Záplavové území řeky Senice se na soutoku s Bečvou prolíná se záplavovým územím řeky Bečvy. Záplavové území řeky Senice při Q100 se stavebního

záměru dotýká přibližně v km 35,6 - 34,1. Záplavové území řeky Bečvy je vyhlášené Krajským úřadem Zlínského kraje dne 30. 7. 2004 pod č. j. KUZL/12153/2004 ŽPZE-KI, záplavové území řeky Senice je vyhlášené Krajským úřadem Zlínského kraje dne 31. 1. 2006 pod č. j. KUZL 8639/2005 ŽPZE-IK.

Celý záměr se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod dle nařízení vlády č. 85/1982 Sb., v platném znění (dále jen CHOPAV). Jedná se o CHOPAV č. 112 Vsetínské vrchy a č. 101 Beskydy. Severní část záměru leží celá v CHOPAV Vsetínské vrchy, jižní část záměru, přibližně od km 34,8 tvoří hranici mezi CHOPAV Vsetínské vrchy a Beskydy.

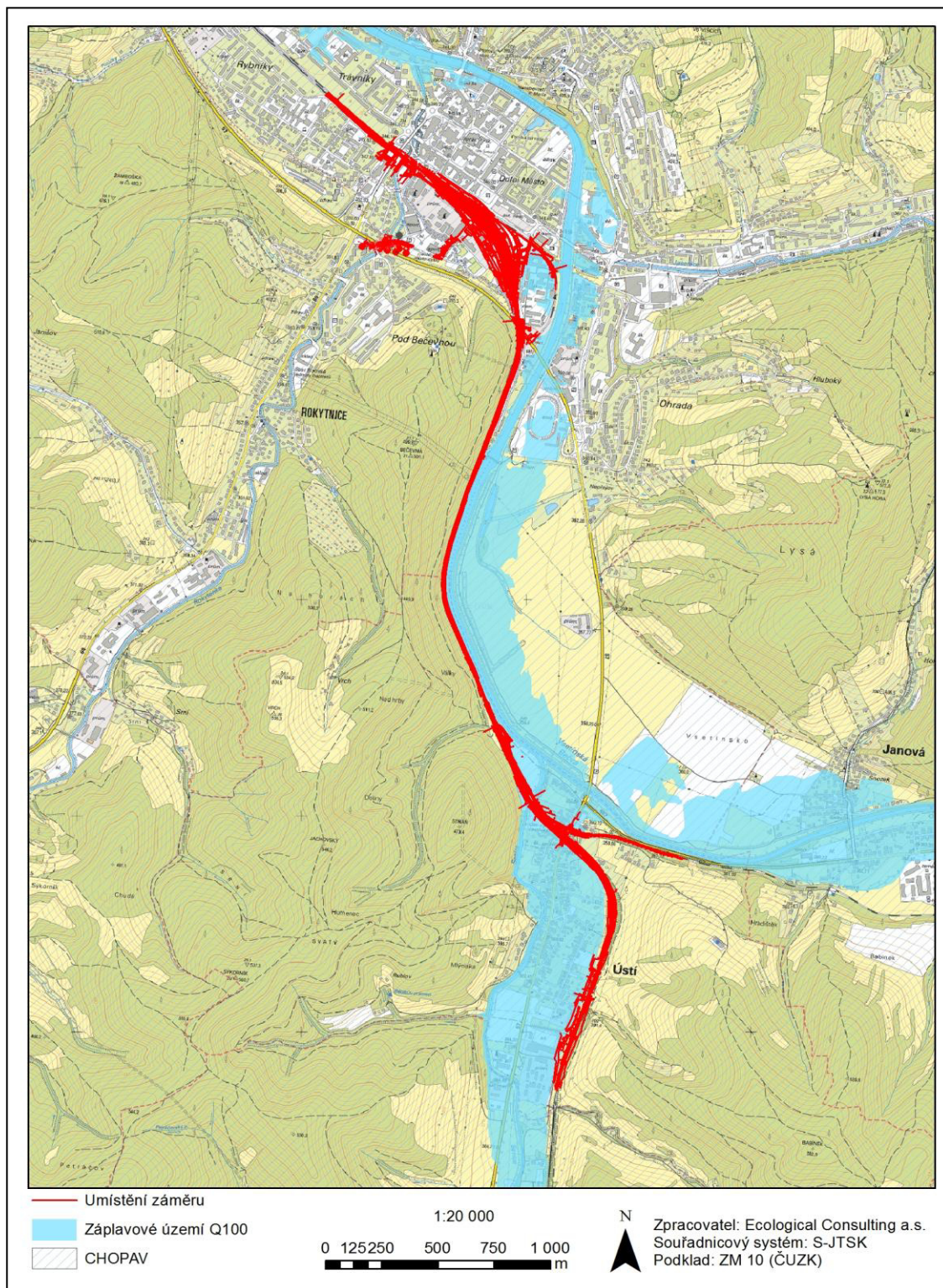
Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb. se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody. Záměrem dotčená katastrální území nejsou vyhlášena jako zranitelné oblasti ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy souvisejícími se samotnou výstavbou (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do půdy, resp. podzemní vody). Při dodržení běžných opatření bude riziko havárie sníženo na minimum a nebude dán předpoklad negativního ovlivnění.



Obr. 2: Aktivní zóna záplavového území, CHOPAV

4. Odpady

Odpady jsou podrobně zpracovány v samostatné části projektové dokumentace, v příloze B.3.2. Odpadové hospodářství.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz §12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., v platném znění.

Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno!

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku.

Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad v rámci údržby drážního tělesa (odstraňování dřevin, bylinné vegetace) a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení.

Bude-li s odpady vznikající v průběhu provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

a. 5. Půda

Zájmová oblast je tvořena dle půdní mapy v plochých oblastech údolních niv fluvizemí modální, ve svažitých lokalitách se jedná o kambizemě mezobazické.

Dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu trvalými a dočasnými zábory.

Dojde k dotčení ochranného pásma lesa přibližně v km 37,3 až km 35,5.

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

b) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

b. 1. Ochrana dřevin

V souvislosti s realizací stavby dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny pouze v nezbytně nutné míře. Byla provedena aktualizace dendrologického průzkumu, který je uveden v části B.3.6 projektové dokumentace.

Celkem je navrženo dle dendrologického průzkumu (v SO 50-16-01 Kácení mimolesní zeleně a náhradní výsadba) k odstranění 251 dřevin rostoucích mimo les, z nichž 129 dosahuje rozměrů nad 80 cm v obvodu ve výšce 130 cm nad zemí a cca 20 485 m² zapojených porostů dřevin. Pro kácení dřevin rostoucích mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm, či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m² je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody. MÚ Vsetín vydal 3.7.2019 závazné stanovisko s kácení dřevin rostoucích mimo les (č.j. MUSV 51436/2019).

Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při provádění stavby je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem s výškou minimálně 1,5 m, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypořádávaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů)

bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 3 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

b. 2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavebního záměru se nenacházejí památné stromy. Nejbližší památný strom je javor babyka „Babyka za humny v Rokytnici“, cca 200 m od řešeného záměru.

b. 3. Ochrana rostlin a živočichů

Byla provedena aktualizace biologického průzkumu, která je samostatnou přílohou projektové dokumentace B.3.5.

Během průzkumů byla v území zaznamenána přítomnost zvláště chráněného lomikamene trojprstého, který je dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění, řazen mezi druhy silně ohrožené. Jeho výskyt v kolejišti je však alochtonního původu, nejedná se o populace původní.

V území se vyskytuje také celá řada druhů ohrožených či vzácných, zejména ve vazbě na přírodní či přírodě blízké biotopy. Ovlivnění či likvidaci jejich populací v souvislosti s posuzovaným záměrem nepředpokládáme.

Přírodní či přírodě blízké biotopy posuzovaným záměrem ovlivněny nebudou.

Stejně jako v případě jiných liniových staveb se i zde nachází celá řada druhů invazních, v případě posuzované železnice jsou to trnovník akát, celík kanadský, javor jasanolistý, pajasan žláznatý, pětour srstnatý a malolubný, netýkavka malokvětá, laskavec ohnutý, turanka kanadská, turan roční, bělotrn kulatohlavý, netýkavka žláznatá, astříčka kopinatá, topinambur hlíznatý a křídlatka japonská. V případě křídlatky japonské doporučujeme její odstranění před začátkem stavby. Nutné je předcházet šíření stávajících a zavlečení nových invazních druhů.

Během zoologického průzkumu byla zaznamenána přítomnost několika zvláště chráněných druhů živočichů.

V sousedství železniční tratě byla zaznamenána přítomnost jednoho mraveniště mravenců rodu *Formica*. Realizací záměru dojde realizací záměru k jeho destrukci. Vzhledem k umístění mraveniště není možné provést záchranný transfer.

Pro minimalizaci vlivu záměru na ptáky doporučujeme kácení dřevin provádět mimo vegetační sezónu. Kvůli hnízdění skorce obecného (*Cinclus cinclus*) pod mostem přes Rokytenku navrhujeme ve vhodném období zabránit dalšímu hnízdění skorců pod tímto mostem určeným k přestavbě. Tomu musí předcházet umístění hnízdní budky pod sousední most přes Rokytenku. Rovněž byla navržena opatření k zabezpečení protihlukových stěn proti nárazům ptáků.

Z hlediska savců je dbáno především na zachování migrační propustnosti. Stavebními úpravami mostů nedojde k omezení migrační prostupnosti a to ani v případě mostu v km 35,37, kde je železniční trať v kolizi s dálkovým migračním koridorem pro velké savce. Navíc je navrženo zprůchodnění alespoň jednoho v současnosti neprůchozích propustků přiléhajících ke Vsetínské Bečvě.

Pro usmrcení kolonie mravenců rodu *Formica* a zničení jimi užívaného sídla a pro zásah do biotopu spojený s rušením vydry říční (*Lutra lutra*) se zažádalo o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Výjimku vydal Krajský úřad Zlínského kraje dne 4.1.2018 pod č.j. KUZL 80210/2017.

Z hlediska vodních živočichů byl udělen souhlas Krajského úřadu Zlínského kraje o výjimku ze základních podmínek ochrany zvláště chráněných druhů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění dne 7.1.2020 pod č.j. KUZL 63443/2019 a to pro ouklejku pruhovanou (*Alburnoides bipunctatus*), střevli potoční (*Phoxinus phoxinus*), mníka jednovousého (*Lota lota*), vranku obecnou (*Cottus gobio*), velevrubu tupého (*Unio crassus*), kuňku žlutobřichou (*Bombina variegata*).

Migrační prostupnost

Záměr je rekonstrukce stávající stavby. Pro migraci živočichů jsou v souvislosti s železniční tratí nejvýznamnější mosty a propustky, díky nimž může probíhat migrace bez zbytečného navyšování mortality, ke které dochází při migraci přes koleje. Záměr je situován v migračně významném území dálkové migrační trasy velkých savců. Z hlediska savců je dbáno především na zachování migrační propustnosti. Propustnost (světlý profil) mostů a propustků zůstane zachována. Stavebními úpravami mostů nedojde k omezení migrační prostupnosti a to ani v případě mostu v km 35,37, kde je železniční trať v kolizi s dálkovým migračním koridorem pro velké savce. Navíc je navrženo zprůchodnění alespoň jednoho v současnosti

neprůchozích propustků přiléhajících ke Vsetínské Bečvě. Vliv na propustnost krajiny zůstane beze změny.

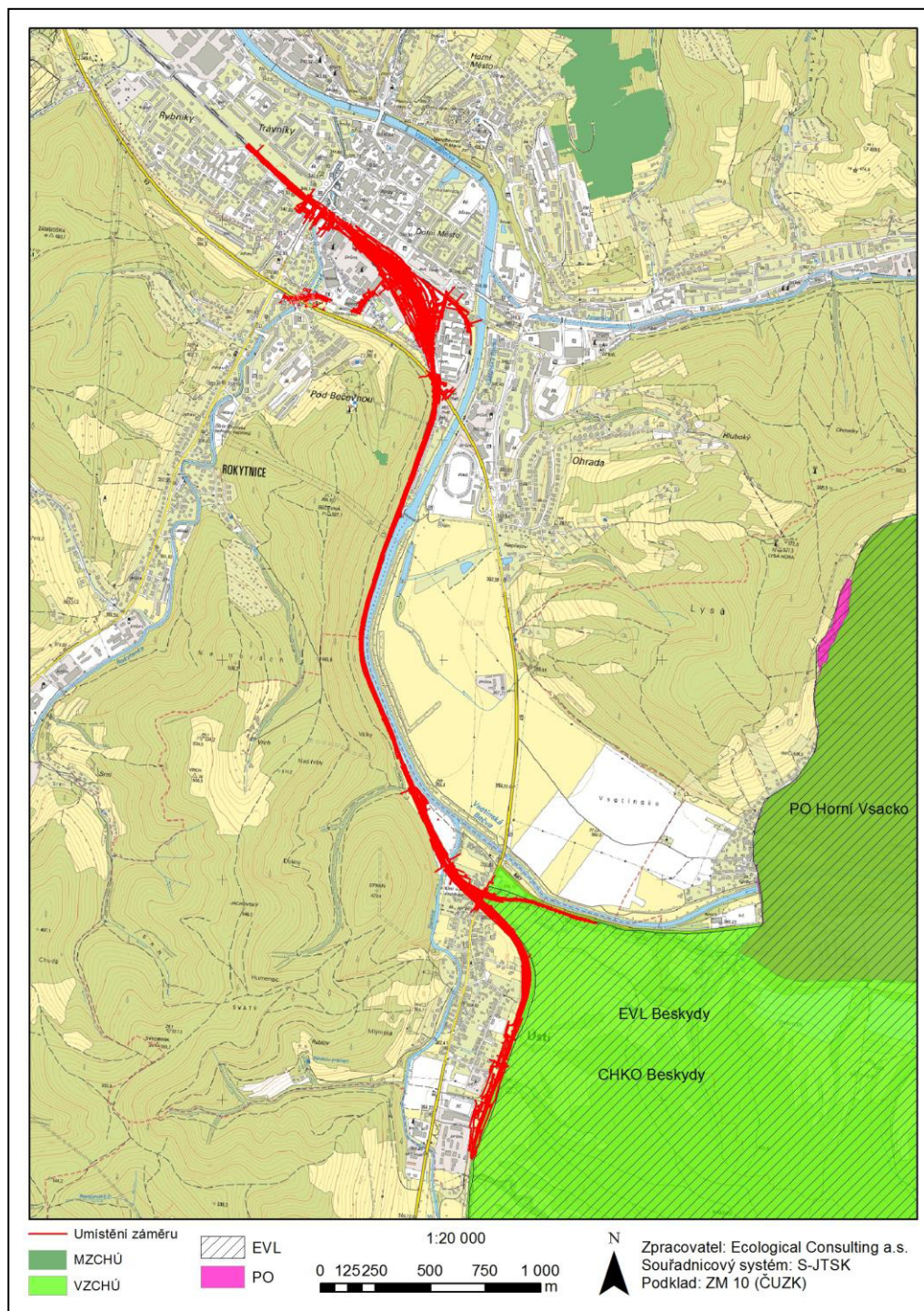
b. 4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme pracovně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Posuzovaný záměr přichází na k. ú. Ústí u Vsetína přibližně v km 35 – 34,1 do kontaktu se zvláště chráněným územím a to CHKO Beskydy a v těsné blízkosti EVL Beskydy.

Podle vyjádření AOPK, Regionální pracoviště, Správa Chráněné krajinné oblasti Beskydy ze dne 7. 8. 2017, č. j. 3222/BE/17-002 nejsou známy skutečnosti, které by znemožňovaly nebo omezovaly rekonstrukci kolejíště provést. CHKO Beskydy nemá stanovené ochranné pásmo. Agentura předpokládá, že skončením prací bude okolí stavby uvedeno do stávajícího stavu.

Stavba tedy nebude mít vliv na předmět ochrany CHKO Beskydy. Přesto, dojde k zásahu do biotopů zvláště chráněných druhů (vydra říční *Lutra lutra*), a zároveň dojde k likvidaci kolonie mravenců rodu *Formica*. Je nutno dodržet zmírňující opatření uvedená v kapitole e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. Případné umístění dočasných deponií kameniva a výkopku se v oblasti CHKO Beskydy nedoporučuje.



Obr. 3: Mapa ZCHÚ a NATURA 2000

b. 5. Nerostné suroviny

Posuzovaná trasa železnice přímo neprochází dobývacím prostorem těženým či netěženým, chráněným ložiskovým územím či poddolovaným územím. Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vlivy na zdroje nerostných surovin ani na geologické prostředí.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

V zájmové lokalitě se nachází řada aktivních a dočasně uklidněných sesuvů. Nachází se na východním svahu vrcholu Bečevná, v úseku, kde trať lemuje tok řeky Bečvy, zejména na k. ú. Rokytnice u Vsetína, z části na k. ú. Ústí u Vsetína.

b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Významný krajinný prvek

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP ze zákona

Předmětný záměr přímo zasáhne do významných krajinných prvků vodní toky a údolní niva. Posuzovaný záměr kříží vodní toky Rokytenku, náhon propojující Bečvu a Rokytenku, Senici. Vodní toky budou překonány po rekonstruovaných, případně jsou překonávány stávajícími mosty. Nově navržená trať je ve městě Vsetíně situována do údolní nivy řeky Bečvy, v obci Ústí u Vsetína zasahuje do údolní nivy řeky Senice. Vzhledem k tomu, že jde o rekonstrukci stávající železniční trati včetně mostů, a v místech, kde záměr zasahuje do údolních niv je urbanizované území, lze předpokládat, že dopad bude velmi omezený a na kvalitu jmenovaných významných krajinných prvků nebude mít vliv.

VKP registrované

V blízkosti záměru se nenachází žádný registrovaný VKP.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci

přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

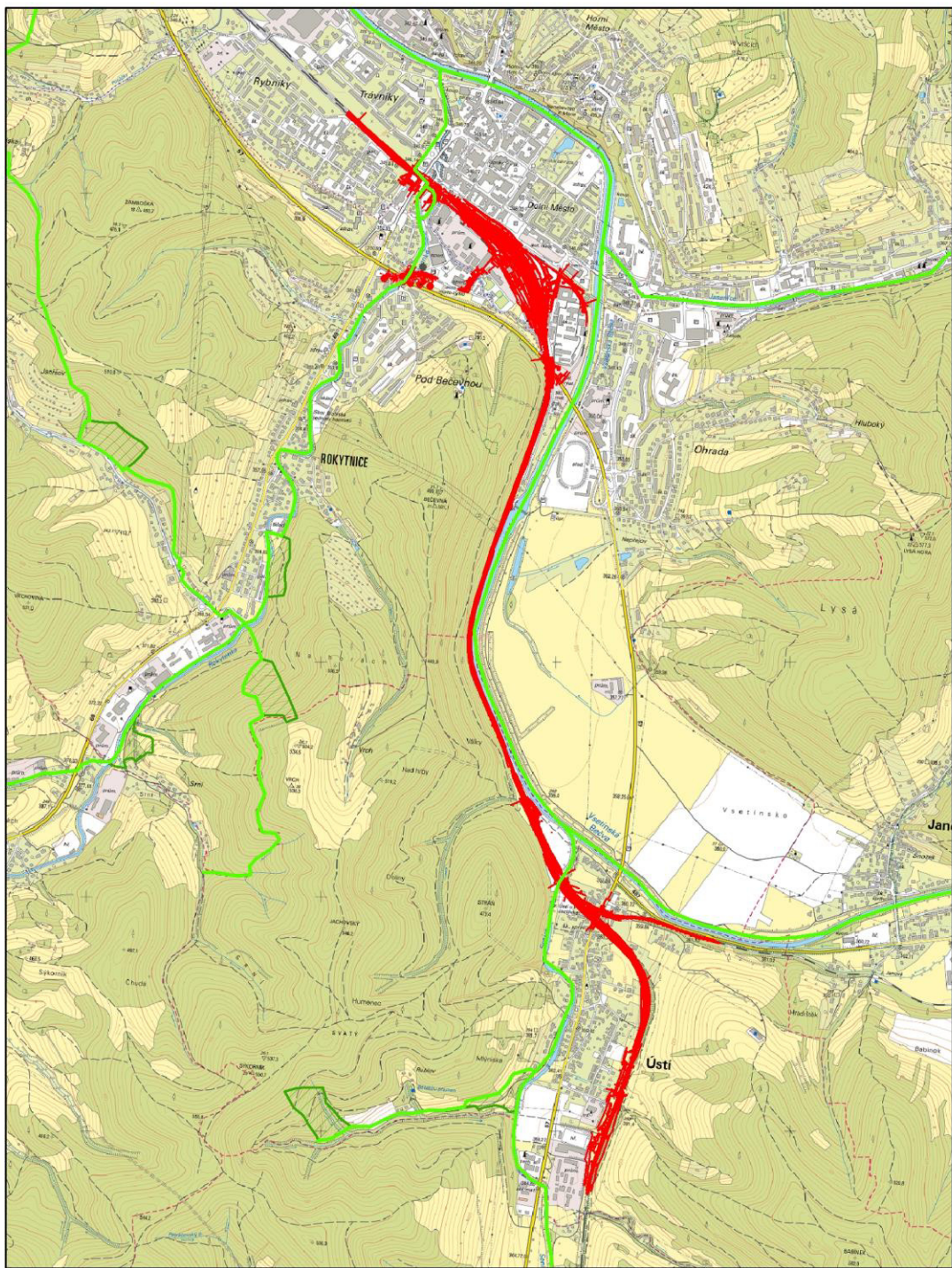
Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální;
- regionální;
- místní (lokální).

V blízkosti záměru se nenachází žádný nadregionální ani regionální prvek ÚSES.

Záměr zasahuje do prvků lokálního ÚSES. Lokální biokoridory jsou vymezeny vodními toky, zejména Vsetínskou Bečvou, Rokytenku, Jasenicí a Senicí. Západně od plánovaného záměru se nachází lokální biocentra LBC Janišov, LBC Na Rokytence, LBC Na Honách, LBC Senice, LBC Rublov a LBC Pod vrcholem.

Vzhledem k povaze a rozsahu záměru, kde je podmínkou záměru zachovat, případně rozšířit kapacitu propustků a mostů, nedojde ke změnám, které by prvky ÚSES a jejich funkci ovlivnily. Posuzovaný záměr tedy nebude mít negativní vliv na územní systém ekologické stability.



Obr. 4: Mapa územního systému ekologické stability

b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy

Nemovité kulturní památky

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, v bezprostřední blízkosti trati se nenacházejí městské či vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace. Žádná z nemovitých kulturních památek nebude plánovanou výstavbou přímo dotčena. Realizací záměru nedojde k nepříznivému ovlivnění hmotného majetku nebo nemovitých kulturních památek.

Paleontologická naleziště

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) byly v zájmovém území doloženy. V poslední době byly nalezeny nové lokality a znovu odborně popsány starší, málo prozkoumané lokality. Nálezy jsou i ve městě Vsetíně. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, jejíž těleso je tvořeno antropogenní navážkou, a zároveň bude zásah do okolního terénu minimální, paleontologické nálezy v území dotčeném stavbou nepředpokládáme.

c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území Natura 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Z hlediska soustavy NATURA 2000 záměr přichází do kontaktu s EVL Beskydy a nachází se v těsné blízkosti PO Horní Vsacko. Dle vyjádření Krajského úřadu Zlínského kraje ze dne 9. 2. 2017 (č. j. KUZL 9871/2017) záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany, nebo celistvost evropsky významné lokality, nebo ptačí oblasti

d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, do kategorie II, bod 9.2 „Novostavby

(záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť.

Příslušným úřadem státní správy je v tomto konkrétním případě Krajský úřad Zlínského kraje.

Dne 16.5.2017 bylo na Krajském úřadě Zlínského kraje zahájeno zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění (č.j. KUZL 32756/2017)

Dne 21. 6. 2017 vydal Krajský úřad Zlínského kraje Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení, č. j. KUSP 32075/2017, kde bylo konstatováno, že záměr „Rekonstrukce žst. Vsetín“ nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona.

e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
 - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
 - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
 - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
 - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
 - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
 - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů
 - u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
 - u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
 - u technologických objektů 4 m od půdorysu

- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje

Ochranné pásmo u dálkových podzemních kabelů telekomunikačních sítí a všech zařízení, která jsou součástí těchto vedení, činí 1,5 m na obě strany, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Ochranná pásma lesa

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky PUPFL, záměr zasahuje do ochranného pásma lesa v cca km 37,3 až v cca km 35,0.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavební záměr z části, přibližně v úseku km 36,8 až 37,7, leží v ochranném pásmu vodních zdrojů II. stupně vnějšího Vsetín Ohrada. Součástí ochranného pásma je i vodní tok Senice, který řešený záměr kříží. Ochranné pásmo bylo stanoveno Rozhodnutím ONV Vsetín ze dne 2. 3. 1985, č. j. OVLHZ / vod.1/326/233/85/. Čerpací stanice Vsetín – Ohrada čerpá podzemní vodu ze soustavy studní na rozsáhlé chráněné ploše prameniště ležícího mezi obcí Ústí a Vsetínem na pravém břehu řeky Vsetínské Bečvy. Část této podzemní vody je dodávána do skupinového vodovodu Stanovnice. Vodní zdroj je umístěn na opačné straně řeky Bečvy. Podle zákona 254/2001 o vodách, je v ochranném pásmu vodních zdrojů zakázáno provádět

činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje. Podle příslušného rozhodnutí, v tomto případě Rozhodnutí ONV Vsetín ze dne 2. 3. 1985, č. j. OVLHZ / vod.1/326/233/85/, je v dotčeném ochranném pásmu možné provádět rozsáhlejší zemní práce jen se souhlasem provozovatele vodního zdroje a orgánů hygienické služby

Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů

Předmětný záměr nezasáhne do žádného stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Vzhledem k charakteru záměru nepředpokládáme negativní vlivy na zdroje nerostných surovin ani na geologické prostředí.

Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů

Vlastní lokalita záměru není součástí žádných zvláště chráněných území ani jejich ochranných pásem ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny. Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

Posuzovaný záměr přichází na k. ú. Ústí u Vsetína přibližně v km 35 – 34,1 do kontaktu se zvláště chráněným územím. Leží na hranici CHKO Beskydy a v těsné blízkosti EVL Beskydy, viz mapa životního prostředí v příloze č. 4 této dokumentace. K provedení stavby bude nutno požádat o souhlas příslušný orgán ochrany přírody, příslušné pracoviště Agentury ochrany přírody a krajiny.

Podmínky ochrany podle jiných předpisů

1. Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu.
2. Realizovat protihlukové stěny navržené v hlukové studii.
3. Protihlukové stěny a clony budovat z neprůhledného materiálu. Pokud bude zvolen průhledný typ protihlukové stěny, je nutné jej zajistit proti kolizi s letícími ptáky pískováním svislými pruhy o šířce min. 2 cm a rozteči max. 10 cm.
4. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

5. Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
6. Plochy zařízení staveniště budou situovány mimo záplavové území pro Q100.
7. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném.
8. Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
9. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
10. Bude probíhat pravidelné čištění ploch zařízení staveniště a příjezdových cest.
11. K recyklaci kameniva aj. stavebních hmot bude využita vhodná recyklační stanice.
12. Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6 týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
13. Při terénních pracích bude používaný materiál vlhčen z důvodu snížení prašnosti z výstavby.
14. V průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy zachytnými vanami pro zachycení případných úkapů ropných látek.
15. Látky závadné vodám budou skladovány v k tomuto účelu vyhrazených prostorách, zabezpečených proti úniku znečištění do půdy nebo vod.
16. Dbát na prevenci havarijních stavů spojených s únikem nebezpečných chemických látek do vodních toků.
17. Plnění provozními kapalinami v areálu stavby bude prováděno pouze v nezbytných případech, kdy by plnění mimo areál bylo organizačně neschůdné nebo technicky nerealizovatelné.
18. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu, s ohledem na minimalizaci plošného rozsahu zařízení staveniště.
19. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot se doporučuje umístit mimo území CHKO Beskydy a zároveň EVL Beskydy.
20. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
21. Terénní úpravy okolí stavby samotné a pojezdy stavební a dopravní techniky po lokalitě budou minimalizovány, přednostně budou využívány již existující a zejména zpevněné cesty.

22. Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
23. Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.
24. Případná skryvka ornice bude provedena v období od září do ledna.
25. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.
26. Pro období stavební činnosti doporučujeme stanovení odborného ekodozoru (likvidace nepůvodních invazních druhů, kácení apod.).
27. Odstraňování dřevin (kácení, ořezávání) je třeba provádět pouze mimo hnízdní období ptáků a mimo vegetační období (tedy kácet a vyřezávat pouze od začátku listopadu do konce března). V případě, že nebude organizačně možné provést kácení v období mimo vegetační sezónu a mimo hnízdní období, bude kácení provedeno až po kontrole dřevin ekodozorem stavby či jinou odborně způsobilou osobou, aby bylo vyloučeno případné hnízdění ptáků.
28. Před zahájením stavebních prací na mostu v km 38,302 provést v období od 1. září do 28. února zaplnění hnízdního úkrytu skorce vodního ve spáře mostu. Před tímto zásahem doporučujeme na stěnu sousedního silničního mostu přes Rokytenu umístit polootevřenou hnízdní budku.
29. Aspoň v případě jednoho z propustků v sousedství Vsetínské Bečvy doporučujeme zajistit pozvolný přístup živočichů ke vtokové straně propustku bez příčných překážek, ideálně formou rampy ve sklonu 25 % se dnem z kamenné dlažby. Výtokovou stranu propustku doporučujeme vyústit v úrovni okolního rostlého terénu. Jako vhodný propustek pro provedení tohoto opatření navrhujeme propustek v km 36,00.
30. Před začátkem stavebních prací doporučujeme odborně odstranit porosty křídlatky japonské v drážních km 35,14 – 35,2 o šířce cca 3 m, resp. také porost v blízkosti mostního objektu přes Rokytenu.
31. Během stavebních prací je nutné zaměřit pozornost na případné šíření v současnosti se zde vyskytujících invazních druhů i na zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy a v případě jejich výskytu přikročit k jejich okamžitému odstranění.

ZÁVĚR

Záměr je situován na drážních pozemcích. Stavební úpravy budou prováděny v intravilánu města Vsetín, obce Ústí u Vsetína a na pozemcích mezi těmito obcemi. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení zmíněných zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.

LITERATURA

Projektová dokumentace

Souhrnná technická zpráva

Průvodní zpráva

Internetové zdroje

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)

<http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)

<https://mapy.geology.cz/suris/>,

http://mapy.geology.cz/sesuvy_cgs/ (Státní geologická služba - mapové aplikace)

<http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)

<http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)

<http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)